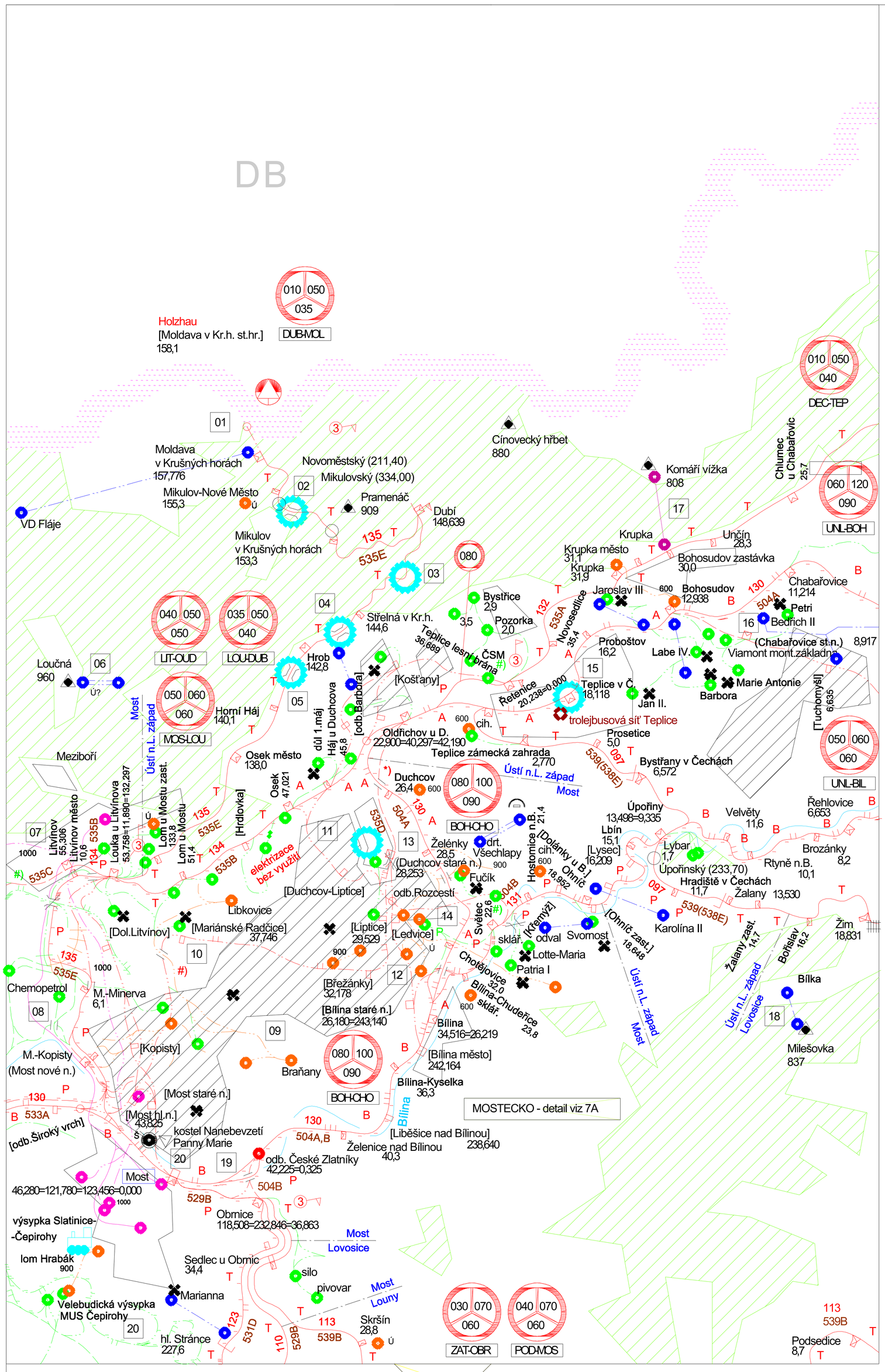

19

01 Krátký zrušený úsek trati z Moldavy na státní hranici, v Německu rovněž sneseno. Úvahy o obnovení trati.

02 Památkově chráněný viadukt v Mikulově.

03 Celá trať Louka u Litvínova – Moldava v Krušných horách je památkově chráněná.

04 Most přes Bouřlivec v Mlýnech je památkově chráněný.

05 Most přes Domaslavický potok v Křižanově je památkově chráněný.

06 viz WORD soubor

07 Litvínov a Most spojovala v letech 1901 až 1957 úzkorozchodná tramvaj (1000 mm) a v letech 1946-1959 tolejbusová linka. Od roku 1961 zde jezdí elektrická rychlodráha na normálním rozchodu.

08 Mostecko – velmi hustá spleť nejrůznějších tratí (vlečky, průmyslové dráhy aj.) ať už provozních nebo opuštěných či zrušených, mnohde je terén zcela zdevastován těžbou, takže stopy po mnohých zrušených tratích zcela zmizely.
Zde je zachycen jen stručný přehled, podrobné údaje je možno zobrazit jen v sérii mapek vztahujících se k jednotlivým časovým obdobím.

09 Velmi zajímavá těžební dráha Braňany – Mariánské Radčice – Libkovice, částečně zachované nápadné zbytky.

10 Zrušená trať Most – Duchcov, zbytky se dochovaly jen v okolí Mariánských Radčic.

11 Zrušená trať Duchcov – Osek, zbytky se dochovaly jen v okolí Oseka a Háje.

12 Zrušená trať Duchcov – Bílina, těžbou téměř úplně zlikvidovaná.

13 Zbytek trati mezi Oldřichovem u D. a Duchcovem (starým n.) slouží již jen sporadické nákladní dopravě. Na konci dochovaného úseku je památkově chráněný Duchcovský viadukt.

14 Zrušená trať Duchcov – Světec, těžbou téměř úplně zlikvidovaná (kromě vlečky sklárny se dochovala trať jako krátká cesta pro pěší v Ledvicích.)

15 Budova železniční stanice Teplice v Čechách je památkově chráněná.

16 Zrušená trať Trmice – Bohosudov ve většině délky zlikvidovaná těžbou. Mezi Bohosudovem a Chabařovicemi je v provozu nákladní doprava na vlečku montážní základny Viamontu a Kovošrotu.

17 Dvousedačková lanovka Bohosudov-Kněžiště z roku 1952 je dlouhá 2348 m a překonává výškový rozdíl 482 m. Má zajímavou trasu - několikrát stoupá a klesá za použití tlačných podpěr.

18 Nákladní lanovka na Milešovku slouží zásobování tamní meteorologické stanice.

19 Zrušená spojka Rudolice – odb.České Zlatníky (– Želenice) je už jen málo znatelná.

20 Zrušená dvoukolejná elektrifikovaná vlečka pro navážení zeminy na Velebudickou výsypku.

č.tratě	úsek	stav	vybudovaný úsek	zahájení	vlastník	provozovatel	ukončení	poznámka
097	Radejčín-Řetenice	VD	Lovosice-Řetenice	16.12.1897	ATE	ATE		
110	Bečov-Obrnice	VD	Chlumčany u Loun-Obrnice	21.11.1872	PDE	PDE		
110	Obrnice-Most	VD	Obrnice-Most hl.n.	16.09.1872	EPPK	EPPK		
113	Dlažkovice-Obrnice	VD	Čížkovice-Obrnice	19.12.1898	Z.g.m.dr.	KkStB		
123	Obrnice-Volevčice	VD	Obrnice-Žatec	16.09.1872	EPPK	EPPK		
130	odb.Hrbovice-Bohosudov	VD	Ústí n.L.západ-Bohosudov	23.05.1982	ČSD	ČSD		
130	Bohosudov-Teplice v Čechách	VD	Ústí n.L.západ-Teplice v Č.	20.05.1858	ATE	ATE		datum slavnostního otevření trati
130	Teplice v Č.-Oldřichov u Duchc.	VD	Teplice v Č.-Duchcov staré n.	15.07.1867	ATE	ATE		
130	Oldřichov u D.-Bílina město	VD	Oldřichov u D.-Bílina město	08.04.1968	ČSD	ČSD		
130	Bílina město-odb.České Zlatníky	VD	Bílina staré nádraží-Obrnice	24.10.1872	EPPK	EPPK		
130	odb.České Zlatníky-Most	VD	odb.České Zlatníky-Most	08.04.1968	ČSD	ČSD		
130	Most-odb.Široký vrch	VD	Most-odb.Široký vrch	05.1979	ČSD	ČSD		
130	odb.Široký vrch-Třebušice	VD	Duchcov st.n.-Most hl.n.-Chom.	08.10.1870	ATE	ATE		
131	Stadice - Bílina-Chudeřice	VD	Trmice-Bílina staré nádraží	06.06.1874	ATE	ATE		
131	Bílina-Chudeřice - Bílina	VD	Bílina-Chudeřice - Bílina	18.03.1968	ČSD	ČSD		
132	Telnice-Teplice lesní brána	VD	Děčín hl.n.-Háj u D.-Du.Liptice	02.10.1871	DBE	DBE		

POKRAČOVÁNÍ NA STRANĚ 07A